

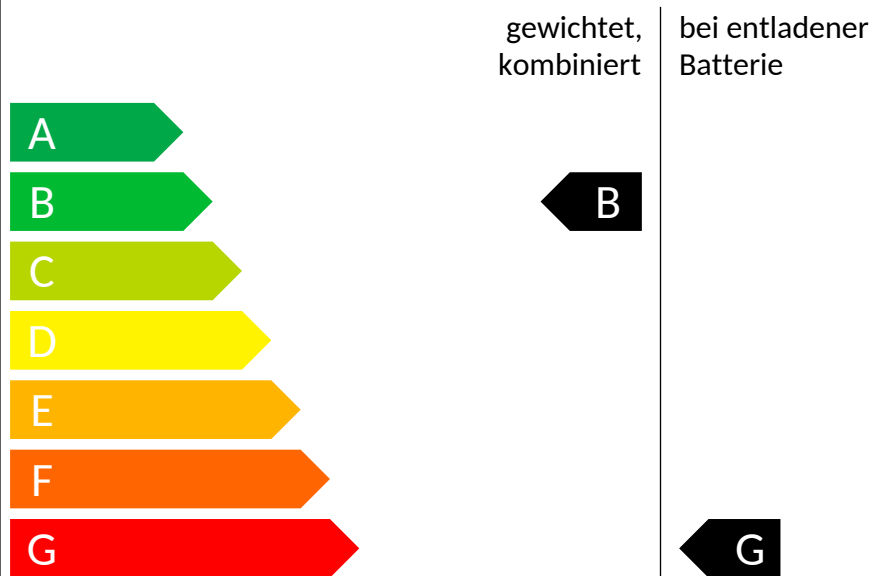
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Audi                 | <b>Handelsbezeichnung:</b>          |
| <b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid | A6 Avant 55 TFSI e                  |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin          | <b>anderer Energieträger:</b> Strom |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>          | 21,3 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b> | 37 g/km <sup>1</sup>              |
| <b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>                     | 61 km                             |

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission



## Weitere Angaben:

**Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb**

|                   |                        |
|-------------------|------------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>26,3 kWh/100 km</b> |
| ▪ Innenstadt      | 25,7 kWh/100 km        |
| ▪ Stadtrand       | 24,3 kWh/100 km        |
| ▪ Landstraße      | 24,5 kWh/100 km        |
| ▪ Autobahn        | 30,2 kWh/100 km        |

**Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie**

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>8,2 l/100 km</b> |
| ▪ Innenstadt      | 9,6 l/100 km        |
| ▪ Stadtrand       | 7,9 l/100 km        |
| ▪ Landstraße      | 7,4 l/100 km        |
| ▪ Autobahn        | 8,7 l/100 km        |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1642,13 EUR/Jahr**  
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **638,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,00 EUR/t: 305,25 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 1054,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)