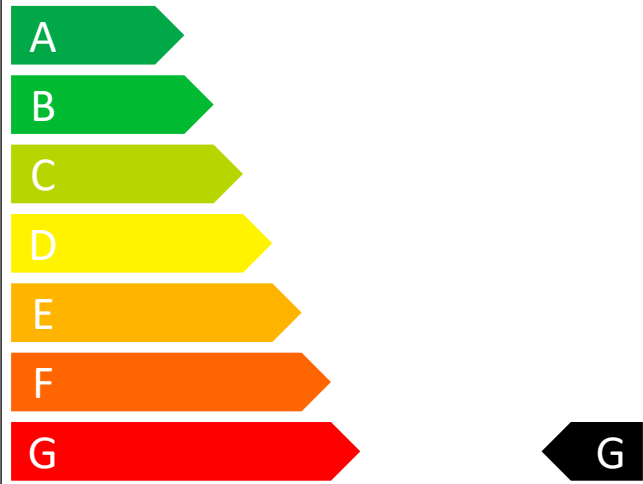


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	SQ5 Sportback	
Kraftstoff:	Diesel	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	219 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 8,4 l/100 km <ul style="list-style-type: none">▪ Innenstadt 11,6 l/100 km▪ Stadtrand 8,6 l/100 km▪ Landstraße 7,1 l/100 km▪ Autobahn 8,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2458,26 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	115,00 EUR/t: 3777,75 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	50,00 EUR/t: 1642,50 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	190,00 EUR/t: 6241,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	641,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info