

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Q3 Sportback e-tron
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	17,1 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	32 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	57 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission			Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie	
			Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1470,24 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis 0,416 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2022))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	552,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	240,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	912,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	28,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info