

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                  |                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Audi               | <b>Handelsbezeichnung:</b>          |
| <b>Antriebsart:</b> Elektromotor | RS e-tron GT                        |
| <b>Kraftstoff:</b> entfällt      | <b>anderer Energieträger:</b> Strom |

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 21,0 kWh/100 km     |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 0 g/km <sup>1</sup> |
| <b>Elektrische Reichweite:</b>                 | 470 km              |

|   |  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |
|---|--|-------------------|------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|
| <p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br/>Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)</p> <p>Die Abbildung zeigt eine vertikale Skala von CO<sub>2</sub>-Klassen A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange), F (rot-orange), G (rot). Ein schwarzes Pfeilsymbol mit der Aufschrift 'A' zeigt auf die Klasse A.</p> | <p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Stromverbrauch</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b>kombiniert</b></td> <td><b>21,0 kWh/100 km</b></td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>18,0 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>17,7 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>18,6 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>24,1 kWh/100 km</td> </tr> </table> | <b>kombiniert</b> | <b>21,0 kWh/100 km</b> | ▪ Innenstadt | 18,0 kWh/100 km | ▪ Stadtrand | 17,7 kWh/100 km | ▪ Landstraße | 18,6 kWh/100 km | ▪ Autobahn | 24,1 kWh/100 km |
| <b>kombiniert</b>   | <b>21,0 kWh/100 km</b>   |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |
| ▪ Innenstadt  | 18,0 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |
| ▪ Stadtrand   | 17,7 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |
| ▪ Landstraße  | 18,6 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |
| ▪ Autobahn  | 24,1 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b><br>(Strompreis: 41,600 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2022)) | <b>1310,40 EUR/Jahr</b>          |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>                  |                                  |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von                                | <b>115,00 EUR/t: 0,00 EUR</b>    |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von                                | 50,00 EUR/t: 0,00 EUR            |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von                                    | 190,00 EUR/t: 0,00 EUR           |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>   | <b>0,00 EUR/Jahr<sup>3</sup></b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

<sup>3</sup>Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.