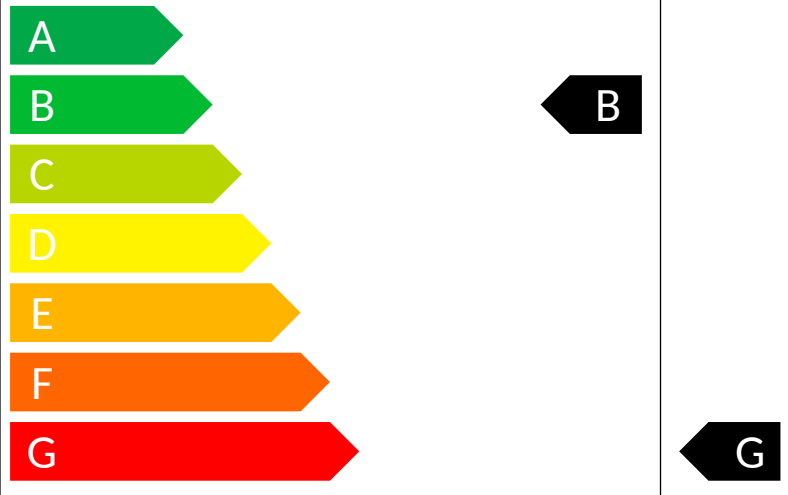


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	VOLKSWAGEN, VW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	
<b>Antriebsart:</b>	Plug-In-Hybrid	<b>Touareg R</b>	
<b>Kraftstoff:</b>	<i>Benzin</i>	<b>anderer Energieträger:</b>	Strom

<b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>	23,9 kWh/100 km plus 2,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b>	50 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	51 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission		<b>Weitere Angaben:</b>
	gewichtet, kombiniert	<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>
	bei entladener Batterie	<b>kombiniert 30,4 kWh/100 km</b>
		<b>▪ Innenstadt 32,9 kWh/100 km</b>
		<b>▪ Stadtrand 29,2 kWh/100 km</b>
		<b>▪ Landstraße 27,6 kWh/100 km</b>
		<b>▪ Autobahn 34,1 kWh/100 km</b>
		<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>
		<b>kombiniert 9,2 l/100 km</b>
		<b>▪ Innenstadt 12,1 l/100 km</b>
		<b>▪ Stadtrand 8,8 l/100 km</b>
		<b>▪ Landstraße 8,0 l/100 km</b>
		<b>▪ Autobahn 9,4 l/100 km</b>

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2124,96 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis 41,6 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2022))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
<b>▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t:</b>	<b>862,50 EUR</b>
<b>▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t:</b>	<b>375,00 EUR</b>
<b>▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t:</b>	<b>1425,00 EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>60,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)