


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Elektromotor	Q4 Sportback 50 e-tron
Kraftstoff: <i>entfällt</i>	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	18,0 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite :	490 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission</p>  <p>Die Abbildung zeigt eine horizontale Skala von CO₂-Klassen A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange), F (rot-orange), G (rot). Ein schwarzes Pfeilsymbol mit der Aufschrift 'A' zeigt auf die Klasse A.</p>	<p>Weitere Angaben: Stromverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>18,0 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>13,9 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>14,2 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>15,9 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>22,2 kWh/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	18,0 kWh/100 km	▪ Innenstadt	13,9 kWh/100 km	▪ Stadtrand	14,2 kWh/100 km	▪ Landstraße	15,9 kWh/100 km	▪ Autobahn	22,2 kWh/100 km
kombiniert	18,0 kWh/100 km										
▪ Innenstadt	13,9 kWh/100 km										
▪ Stadtrand	14,2 kWh/100 km										
▪ Landstraße	15,9 kWh/100 km										
▪ Autobahn	22,2 kWh/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1123,20 EUR/Jahr
(Strompreis: 41,600 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2022))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	115,00 EUR/t: 0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	50,00 EUR/t: 0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	190,00 EUR/t: 0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.