

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Audi                 | <b>Handelsbezeichnung:</b>          |
| <b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid | Q5 55 TFSI e                        |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin          | <b>anderer Energieträger:</b> Strom |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>          | 22,2 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b> | 36 g/km <sup>1</sup>              |
| <b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>                     | 61 km                             |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br/>Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission</p> <p style="text-align: center;">gewichtet, kombiniert      bei entladener Batterie</p> | <p><b>Weitere Angaben:</b><br/><b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b></p> <p><b>kombiniert</b>    <b>27,1 kWh/100 km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt    26,9 kWh/100 km</li> <li>▪ Stadtrand    24,8 kWh/100 km</li> <li>▪ Landstraße   24,9 kWh/100 km</li> <li>▪ Autobahn    31,4 kWh/100 km</li> </ul> <p><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b></p> <p><b>kombiniert</b>            <b>8,1 l/100 km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt    9,6 l/100 km</li> <li>▪ Stadtrand    8,0 l/100 km</li> <li>▪ Landstraße   7,2 l/100 km</li> <li>▪ Autobahn    8,5 l/100 km</li> </ul> |
|---|---|

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1692,75 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))       |                         |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                         |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | <b>621,00 EUR</b>       |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55,00 EUR/t:  | 297,00 EUR              |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 1026,00 EUR             |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>40,00 EUR/Jahr</b>   |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)