

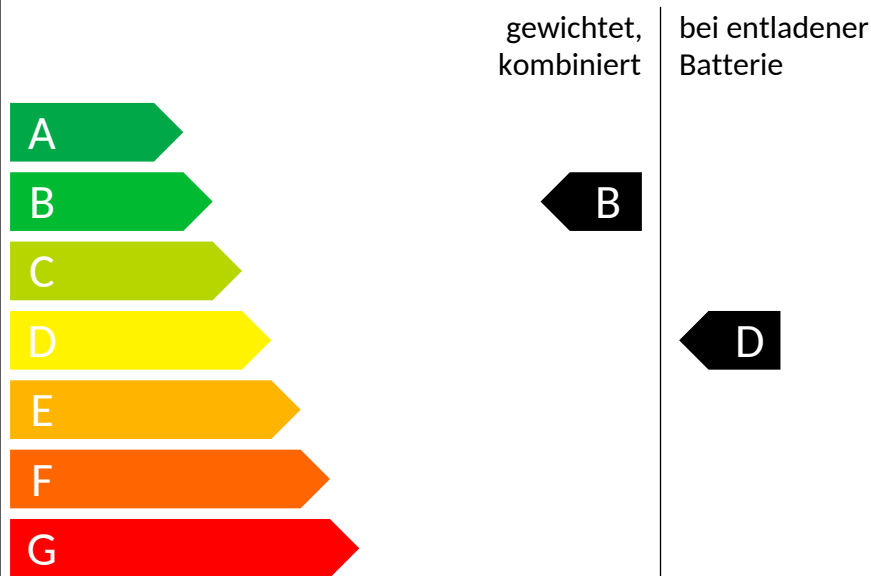
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | | | |
|---------------------|----------------|-------------------------------|-------|
| Marke: | VOLKSWAGEN, VW | Handelsbezeichnung: | |
| Antriebsart: | Plug-In-Hybrid | PASSAT | |
| Kraftstoff: | <i>Benzin</i> | anderer Energieträger: | Strom |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 16,7 kWh/100 km plus 0,4 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 9 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 124 km |

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emission



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|-------------------|------------------------|
| kombiniert | 18,1 kWh/100 km |
| ▪ Innenstadt | 15,0 kWh/100 km |
| ▪ Stadtrand | 15,0 kWh/100 km |
| ▪ Landstraße | 15,6 kWh/100 km |
| ▪ Autobahn | 24,9 kWh/100 km |

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 5,7 l/100 km |
| ▪ Innenstadt | 7,2 l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 5,4 l/100 km |
| ▪ Landstraße | 5,0 l/100 km |
| ▪ Autobahn | 5,9 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1050,38 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **155,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: **74,25 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **256,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info