

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                     |                   |                               |          |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|----------|
| <b>Marke:</b>       | Audi              | <b>Handelsbezeichnung:</b>    |          |
| <b>Antriebsart:</b> | Verbrennungsmotor | <b>A1 Sportback</b>           |          |
| <b>Kraftstoff:</b>  | Benzin            | <b>anderer Energieträger:</b> | entfällt |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,7 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 129 g/km <sup>1</sup> |

A

B

C

D

E

F

G

D

**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert**

5,7 l/100 km

▪ Innenstadt

7,1 l/100 km

▪ Stadtrand

5,4 l/100 km

▪ Landstraße

4,9 l/100 km

▪ Autobahn

5,9 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1491,12 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 142,50 EUR/t:

2757,38 EUR

▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t:

1161,00 EUR

▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 220,00 EUR/t:

4257,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

90,80 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 30.09.2026