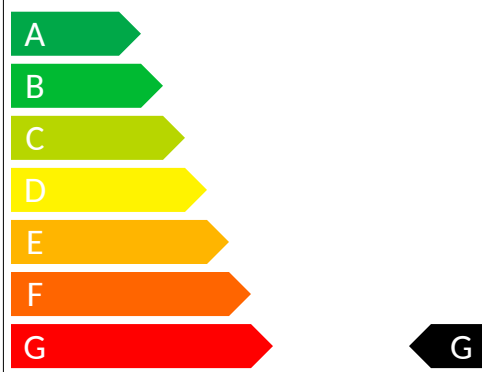


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi		Handelsbezeichnung:	
Antriebsart: Verbrennungsmotor		RS 3 Sportback	
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: entfällt	
Energieverbrauch (kombiniert):		9,4 l/100 km	
CO₂-Emissionen (kombiniert):		212 g/km ¹	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)		Weitere Angaben:	
		Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,4 l/100 km ▪ Innenstadt 14,4 l/100 km ▪ Stadtrand 9,3 l/100 km ▪ Landstraße 7,9 l/100 km ▪ Autobahn 8,8 l/100 km	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))		2459,04 EUR/Jahr	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²			
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:		4531,50 EUR	
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:		1908,00 EUR	
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:		6996,00 EUR	
Kraftfahrzeugsteuer:		378,00 EUR/Jahr	
Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/. ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt. ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info			