

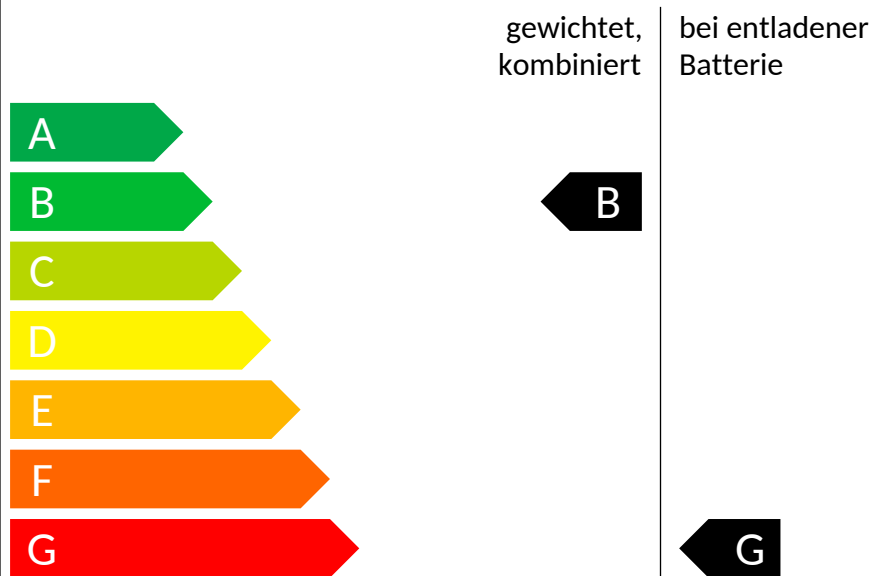
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: Audi | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | A6 Avant 55 TFSI e |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 21,0 kWh/100 km plus 1,5 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 35 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 63 km |

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emission



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|-------------------|------------------------|
| kombiniert | 25,7 kWh/100 km |
| ▪ Innenstadt | 25,3 kWh/100 km |
| ▪ Stadtrand | 23,8 kWh/100 km |
| ▪ Landstraße | 23,6 kWh/100 km |
| ▪ Autobahn | 29,5 kWh/100 km |

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

| | |
|-------------------|---------------------|
| kombiniert | 8,2 l/100 km |
| ▪ Innenstadt | 9,6 l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 7,9 l/100 km |
| ▪ Landstraße | 7,3 l/100 km |
| ▪ Autobahn | 8,6 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: 1597,50 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: 603,75 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 288,75 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 997,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info