

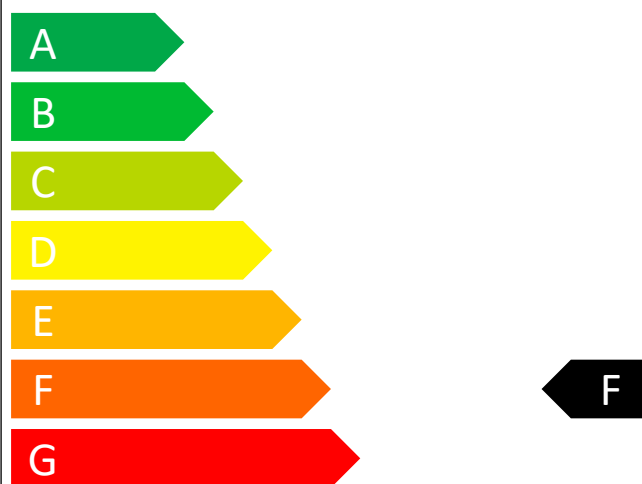
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: SEAT	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	TARRACO
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	173 g/km ¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emission



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
▪ Innenstadt	8,7 l/100 km
▪ Stadtrand	6,4 l/100 km
▪ Landstraße	5,7 l/100 km
▪ Autobahn	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1931,49 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von **115,00 EUR/t: 2984,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von **50,00 EUR/t: 1297,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von **190,00 EUR/t: 4930,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **376,20 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info