

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|              |                   |                        |          |
|--------------|-------------------|------------------------|----------|
| Marke:       | Audi              | Handelsbezeichnung:    |          |
| Antriebsart: | Verbrennungsmotor | S8                     |          |
| Kraftstoff:  | Benzin            | anderer Energieträger: | entfällt |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert):            | 11,6 l/100 km         |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert): | 262 g/km <sup>1</sup> |

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>11,6 l/100 km</b> |
| ▪ Innenstadt      | 20,7 l/100 km        |
| ▪ Stadtrand       | 12,3 l/100 km        |
| ▪ Landstraße      | 9,8 l/100 km         |
| ▪ Autobahn        | 9,3 l/100 km         |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>3613,98 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 2,077 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022)) |                         |

### Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **115,00 EUR/t: 4519,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **50,00 EUR/t: 1965,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von **190,00 EUR/t: 7467,00 EUR**

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b> | <b>608,00 EUR/Jahr</b> |
|-----------------------------|------------------------|

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)