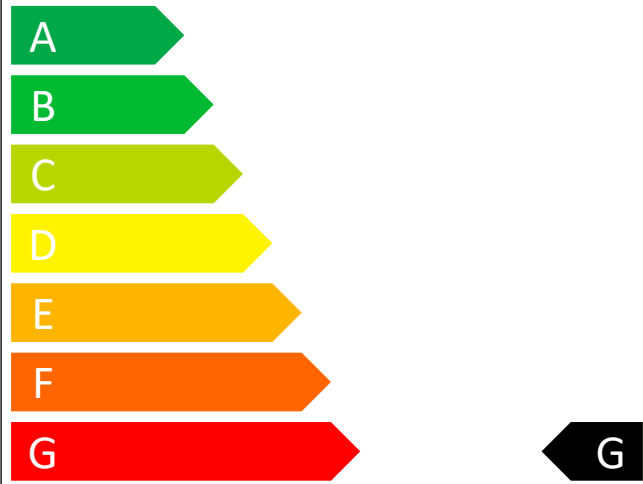


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                     |                   |                               |          |
|---------------------|-------------------|-------------------------------|----------|
| <b>Marke:</b>       | Audi              | <b>Handelsbezeichnung:</b>    |          |
| <b>Antriebsart:</b> | Verbrennungsmotor | <b>RS Q3 Sportback</b>        |          |
| <b>Kraftstoff:</b>  | <i>Benzin</i>     | <b>anderer Energieträger:</b> | entfällt |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (kombiniert):          | 10,0 l/100 km         |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (kombiniert): | 228 g/km <sup>1</sup> |

|  |   |
|--|---|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission        | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>   |
|  | <b>kombiniert</b> <b>10,0 l/100 km</b><br>▪ Innenstadt      14,4 l/100 km<br>▪ Stadtrand      10,0 l/100 km<br>▪ Landstraße      8,7 l/100 km<br>▪ Autobahn      9,6 l/100 km |

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>3115,50 EUR/Jahr</b>          |
| (Kraftstoffpreis: 2,077 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))                                       |                                  |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                                  |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von               | <b>115,00 EUR/t: 3933,00 EUR</b> |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von               | 50,00 EUR/t: 1710,00 EUR         |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von                   | 190,00 EUR/t: 6498,00 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>442,00 EUR/Jahr</b>           |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)