


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b>	VOLKSWAGEN, VW	<b>Handelsbezeichnung:</b>	
<b>Antriebsart:</b>	Elektromotor	<b>UP!</b>	
<b>Kraftstoff:</b>	entfällt	<b>anderer Energieträger:</b>	Strom

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	14,4 kWh/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	0 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite:</b>	258 km

<p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)</p>  <p>The image shows a vertical scale of CO<sub>2</sub> classes from A to G. Class A is at the top, represented by a green arrow pointing right. Below it are B (green), C (light green), D (yellow), E (orange), F (red-orange), and G (red). A black arrow points to the 'A' label on the right side of the scale.</p>	<p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Stromverbrauch</b></p> <p><b>kombiniert 14,4 kWh/100 km</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 10,0 kWh/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 10,7 kWh/100 km</li> <li>▪ Landstraße 12,4 kWh/100 km</li> <li>▪ Autobahn 18,7 kWh/100 km</li> </ul>
--	--

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>898,56 EUR/Jahr</b>
(Strompreis: 41,6 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2022))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von	<b>115,00 EUR/t: 0,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von	<b>50,00 EUR/t: 0,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von	<b>190,00 EUR/t: 0,00 EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>0,00 EUR/Jahr<sup>3</sup></b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)

<sup>3</sup>Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.