

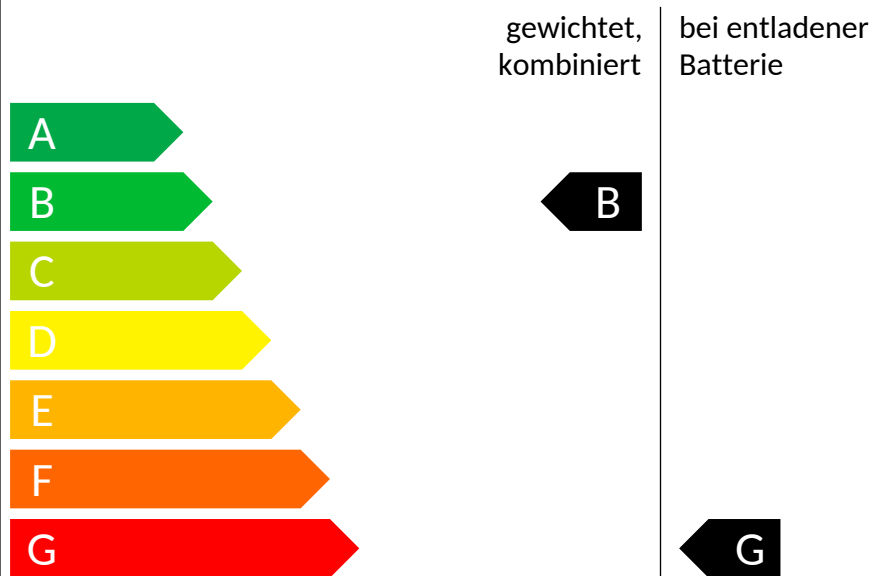
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Q5 50 TFSI e
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	23,0 kWh/100 km plus 1,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	40 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	58 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emission



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	28,5 kWh/100 km
▪ Innenstadt	28,5 kWh/100 km
▪ Stadtrand	26,1 kWh/100 km
▪ Landstraße	26,5 kWh/100 km
▪ Autobahn	32,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	8,6 l/100 km
▪ Innenstadt	10,5 l/100 km
▪ Stadtrand	8,4 l/100 km
▪ Landstraße	7,6 l/100 km
▪ Autobahn	9,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1793,25 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **690,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 330,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 1140,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **40,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info