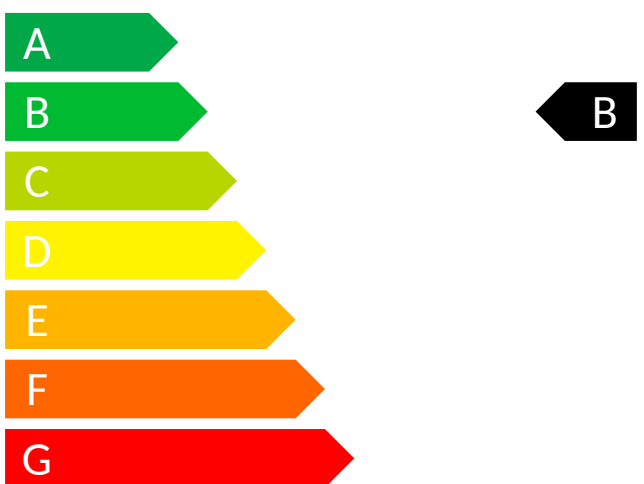


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Audi	<b>Handelsbezeichnung:</b> Q5 Sportback 55 TFSI e
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	<b>anderer Energieträger:</b> Strom
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	23,3 kWh/100 km plus 1,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):	42 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	57 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>
gewichtet, kombiniert	<b>kombiniert</b> 29,0 kWh/100 km
bei entladener Batterie	▪ Innenstadt 28,4 kWh/100 km
	▪ Stadtrand 26,7 kWh/100 km
	▪ Landstraße 26,7 kWh/100 km
	▪ Autobahn 33,6 kWh/100 km
	<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>
	<b>kombiniert</b> 8,8 l/100 km
	▪ Innenstadt 10,0 l/100 km
	▪ Stadtrand 8,4 l/100 km
	▪ Landstraße 7,7 l/100 km
	▪ Autobahn 9,3 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1972,32 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis 41,600 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2022))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	<b>724,50 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	<b>315,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	<b>1197,00 EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>40,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)