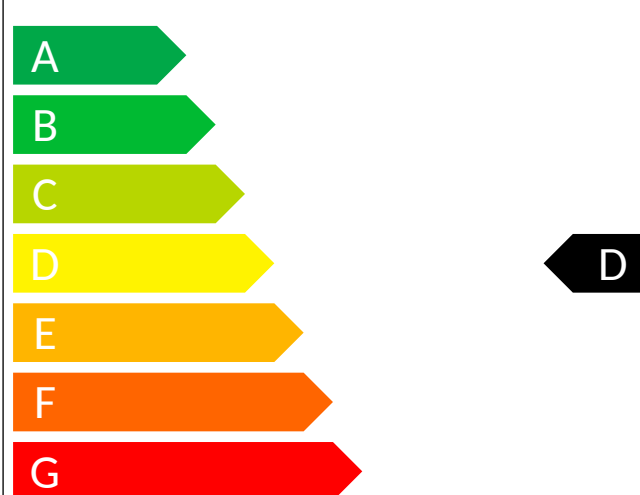


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi		Handelsbezeichnung:	
Antriebsart: Verbrennungsmotor		A3 Limousine	
Kraftstoff: Benzin		anderer Energieträger: entfällt	
Energieverbrauch (kombiniert):		5,6 l/100 km	
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):		127 g/km <sup>1</sup>	
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert)		<b>Weitere Angaben:</b>	
		<b>Kraftstoffverbrauch</b>	
		<b>kombiniert</b> 5,6 l/100 km	
		▪ Innenstadt 7,2 l/100 km	
		▪ Stadtrand 5,3 l/100 km	
		▪ Landstraße 4,8 l/100 km	
		▪ Autobahn 5,8 l/100 km	
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>		<b>1612,80 EUR/Jahr</b>	
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))			
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>			
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von		115,00 EUR/t:	2190,75 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von		50,00 EUR/t:	952,50 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von		190,00 EUR/t:	3619,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>		<b>96,40 EUR/Jahr</b>	
<p>Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.</p> <p>Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a>.</p> <p><sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.</p> <p><sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a></p>			