


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung: Q3 Sportback
Antriebsart: Verbrennungsmotor	anderer Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Diesel	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	148 g/km ¹

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission</p>  <p>Die Abbildung zeigt eine vertikale Skala von CO₂-Klassen A bis G. Die Klassen A bis D sind durch Pfeile nach rechts dargestellt, die von grün über gelb bis orange übergehen. Die Klasse E ist durch einen schwarzen Pfeil nach links dargestellt. Die Klassen F und G sind durch Pfeile nach rechts dargestellt, die von orange bis rot übergehen.</p>	<p>Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>5,6 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>7,3 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>5,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>4,8 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>5,8 l/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	5,6 l/100 km	▪ Innenstadt	7,3 l/100 km	▪ Stadtrand	5,4 l/100 km	▪ Landstraße	4,8 l/100 km	▪ Autobahn	5,8 l/100 km
kombiniert	5,6 l/100 km										
▪ Innenstadt	7,3 l/100 km										
▪ Stadtrand	5,4 l/100 km										
▪ Landstraße	4,8 l/100 km										
▪ Autobahn	5,8 l/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))	1638,84 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2553,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1110,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4218,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	306,50 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info