


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Elektromotor	ID.7 PRO 210KW	
Kraftstoff:	<i>entfällt</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	14,8 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite :	595 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission</p>  <p>The image shows a vertical scale of CO₂ classes from A to G. Class A is at the top, represented by a green arrow pointing right. Below it are B (green), C (light green), D (yellow), E (orange), F (red-orange), and G (red). A black arrow points from the right towards the 'A' label in the scale.</p>	<p>Weitere Angaben: Stromverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>14,8 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>11,4 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>11,9 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>13,5 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>19,1 kWh/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	14,8 kWh/100 km	▪ Innenstadt	11,4 kWh/100 km	▪ Stadtrand	11,9 kWh/100 km	▪ Landstraße	13,5 kWh/100 km	▪ Autobahn	19,1 kWh/100 km
kombiniert	14,8 kWh/100 km										
▪ Innenstadt	11,4 kWh/100 km										
▪ Stadtrand	11,9 kWh/100 km										
▪ Landstraße	13,5 kWh/100 km										
▪ Autobahn	19,1 kWh/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	923,52 EUR/Jahr
(Strompreis: 41,600 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2022))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	115,00 EUR/t: 0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	50,00 EUR/t: 0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	190,00 EUR/t: 0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.