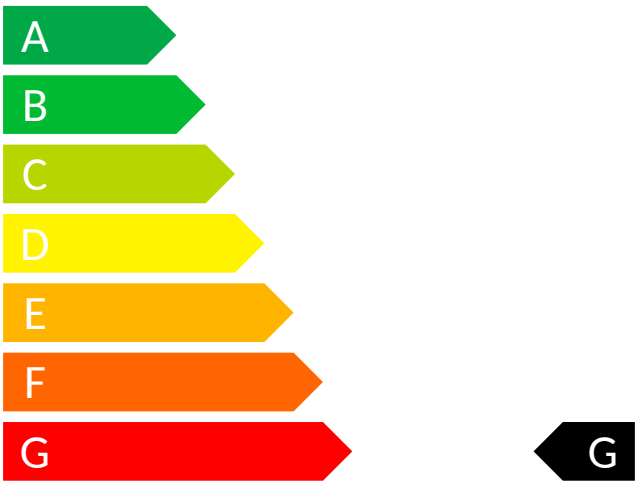
# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | Audi | **Handelsbezeichnung:** | |
| **Antriebsart:** | Verbrennungsmotor | RS 3 Sportback | |
| **Kraftstoff:** | *Benzin* | **anderer Energieträger:** | entfällt |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 9,1 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 207 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**

Auf Grundlage der $CO_2$-Emission (kombiniert)




**Weitere Angaben:**

| | |
|---|---|
| **Kraftstoffverbrauch** | |
| **kombiniert** | **9,1 l/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 14,2 l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 9,1 l/100 km |
| ▪ Landstraße | 7,6 l/100 km |
| ▪ Autobahn | 8,5 l/100 km |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | | | **2835,11 EUR/Jahr** |
| (Kraftstoffpreis: 2,077 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022)) | | | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]** | | | |
| ▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von** | **115,00 EUR/t:** | | **3570,75 EUR** |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von | 50,00 EUR/t: | | 1552,50 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von | 190,00 EUR/t: | | 5899,50 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | | | **358,00 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.
[1]Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
[2]Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): erstellt am: 21.05.2024