

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	A3 Sportback	
Kraftstoff:	Diesel	anderer Energieträger:	entfällt
Energieverbrauch (kombiniert):			5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):			152 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)	Weitere Angaben:
 A B C D E F G	Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,8 l/100 km ▪ Innenstadt 8,0 l/100 km ▪ Stadtrand 5,8 l/100 km ▪ Landstraße 5,0 l/100 km ▪ Autobahn 5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1697,37 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,951 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	115,00 EUR/t: 2622,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	50,00 EUR/t: 1140,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	190,00 EUR/t: 4332,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	316,50 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info