

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: Audi | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | A6 Avant 50 TFSI e |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 20,5 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 33 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 64 km |

| | | | | |
|---|-----------------------|-------------------------|---|------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission | gewichtet, kombiniert | bei entladener Batterie | Weitere Angaben: | |
| | | | Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb | |
| | B | G | kombiniert | 24,9 kWh/100 km |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt 27,7 kWh/100 km ▪ Stadtrand 24,6 kWh/100 km ▪ Landstraße 22,7 kWh/100 km ▪ Autobahn 28,1 kWh/100 km | |
| | | | Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie | |
| | | | kombiniert | 8,0 l/100 km |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt 10,0 l/100 km ▪ Stadtrand 8,7 l/100 km ▪ Landstraße 7,0 l/100 km ▪ Autobahn 8,0 l/100 km | |

| | |
|--|---------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1682,40 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis 41,6 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2022)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 115,00 EUR/t: 569,25 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 50,00 EUR/t: 247,50 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 190,00 EUR/t: 940,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 40,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info