

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Audi	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	Q7 60 TFSI e
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>	28,6 kWh/100 km plus 1,4 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b>	31 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	81 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie	<b>Weitere Angaben:</b>	
			<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>	
	B	G	<b>kombiniert</b>	<b>30,5 kWh/100 km</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 31,1 kWh/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 27,6 kWh/100 km</li> <li>▪ Landstraße 28,2 kWh/100 km</li> <li>▪ Autobahn 34,9 kWh/100 km</li> </ul>	
			<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>	
			<b>kombiniert</b>	<b>10,3 l/100 km</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Innenstadt 13,7 l/100 km</li> <li>▪ Stadtrand 9,4 l/100 km</li> <li>▪ Landstraße 9,1 l/100 km</li> <li>▪ Autobahn 10,7 l/100 km</li> </ul>	

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1997,25 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	<b>534,75 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55,00 EUR/t:	255,75 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	883,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>60,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)