

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: Audi | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Plug-In-Hybrid | Q5 50 TFSI e |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): | 22,2 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): | 36 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 61 km |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission | gewichtet, kombiniert | bei entladener Batterie | Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 27,2 kWh/100 km ▪ Innenstadt 27,1 kWh/100 km ▪ Stadtrand 25,0 kWh/100 km ▪ Landstraße 25,0 kWh/100 km ▪ Autobahn 31,4 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 8,1 l/100 km ▪ Innenstadt 9,7 l/100 km ▪ Stadtrand 8,0 l/100 km ▪ Landstraße 7,2 l/100 km ▪ Autobahn 8,5 l/100 km |
| | | | |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1846,08 EUR/Jahr |
| (Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis 41,600 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2022)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 115,00 EUR/t: 621,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 50,00 EUR/t: 270,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 190,00 EUR/t: 1026,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 40,00 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info