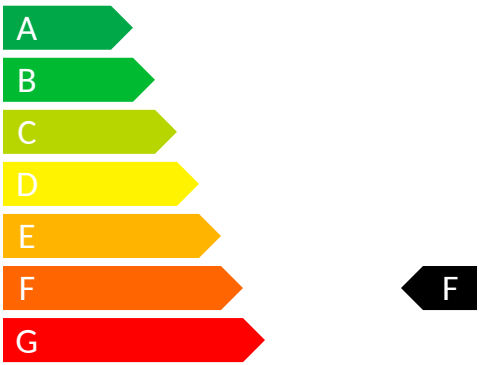
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	**Handelsbezeichnung:**	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	Audi Q5 SB	
Kraftstoff:	Diesel	**anderer Energieträger:**	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	169 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emission (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,5 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,5 l/100 km
▪ Stadtrand	5,8 l/100 km
▪ Landstraße	5,9 l/100 km
▪ Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1569,75 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,610 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**3612,38 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1521,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	5577,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**364,60 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 04.11.2026