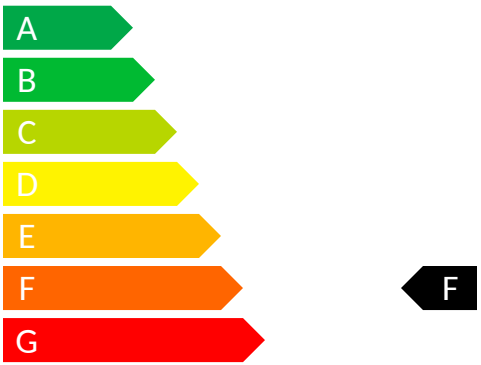
# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Marke:** | Audi | **Handelsbezeichnung:** | |
| **Antriebsart:** | Verbrennungsmotor | Audi Q5 SB | |
| **Kraftstoff:** | Diesel | **anderer Energieträger:** | entfällt |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 6,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 170 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emission (kombiniert)




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **6,5 l/100 km** |
| ▪ Innenstadt | 9,7 l/100 km |
| ▪ Stadtrand | 5,6 l/100 km |
| ▪ Landstraße | 5,5 l/100 km |
| ▪ Autobahn | 6,7 l/100 km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **1569,75 EUR/Jahr** |
| (Kraftstoffpreis: 1,610 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025)) | |
| **Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]** | |
| **▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3633,75 EUR** |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t: | 1530,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t: | 5610,00 EUR |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **462,50 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 22.10.2026