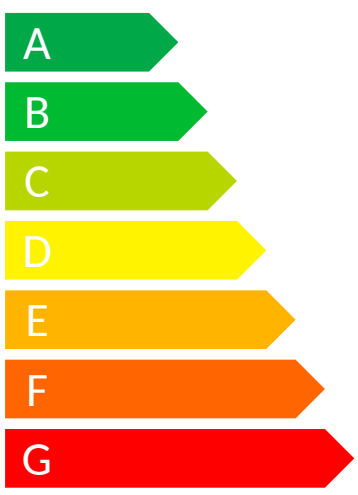


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                     |                |                               |       |
|---------------------|----------------|-------------------------------|-------|
| <b>Marke:</b>       | VOLKSWAGEN, VW | <b>Handelsbezeichnung:</b>    |       |
| <b>Antriebsart:</b> | Plug-In-Hybrid | <b>TIGUAN</b>                 |       |
| <b>Kraftstoff:</b>  | <i>Benzin</i>  | <b>anderer Energieträger:</b> | Strom |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):</b>          | 18,3 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert):</b> | 11 g/km <sup>1</sup>              |
| <b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>                     | 115 km                            |

|  |                       |  |
|--|-----------------------|--|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission        |                       | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b> |
|  | gewichtet, kombiniert | bei entladener Batterie  |
|  |                       | <b>kombiniert 19,6 kWh/100 km</b>  |
|  |                       | ▪ Innenstadt 16,1 kWh/100 km   |
|  |                       | ▪ Stadtrand 16,6 kWh/100 km  |
|  |                       | ▪ Landstraße 17,6 kWh/100 km   |
|  |                       | ▪ Autobahn 25,1 kWh/100 km   |
|  |                       | <b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>                             |
|  |                       | <b>kombiniert 6,1 l/100 km</b>   |
|  |                       | ▪ Innenstadt 7,4 l/100 km  |
|  |                       | ▪ Stadtrand 5,3 l/100 km   |
|  |                       | ▪ Landstraße 5,3 l/100 km  |
|  |                       | ▪ Autobahn 6,6 l/100 km  |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1168,13 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))       |                         |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                         |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | <b>189,75 EUR</b>       |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55,00 EUR/t:  | 90,75 EUR               |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 313,50 EUR              |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>30,00 EUR/Jahr</b>   |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)