

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	Audi Q5 SB	
Kraftstoff:	Diesel	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	166 g/km ¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emission (kombiniert)

A

B

C

D

E

F

G

F

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch
kombiniert 6,3 l/100 km

▪ Innenstadt

7,3 l/100 km

▪ Stadtrand

5,7 l/100 km

▪ Landstraße

5,7 l/100 km

▪ Autobahn

6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1521,45 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,610 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:	3548,25 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1494,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	5478,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	355,90 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info