


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marke: Audi | Handelsbezeichnung: |
| Antriebsart: Elektromotor | Q8 Sportback 55 e-tron |
| Kraftstoff: <i>entfällt</i> | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 22,0 kWh/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite : | 543 km |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|
| <p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission</p>  <p>The image shows a vertical scale of CO₂ classes from A to G. Each class is represented by a colored arrow pointing to the right. Class A is green, B is light green, C is yellow-green, D is yellow, E is orange-yellow, F is orange, and G is red. A black arrow points to the right, highlighting class A.</p> | <p>Weitere Angaben: Stromverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>22,0 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Innenstadt</td> <td>21,0 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Stadtrand</td> <td>19,7 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Landstraße</td> <td>19,4 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>▪ Autobahn</td> <td>24,1 kWh/100 km</td> </tr> </table> | kombiniert | 22,0 kWh/100 km | ▪ Innenstadt | 21,0 kWh/100 km | ▪ Stadtrand | 19,7 kWh/100 km | ▪ Landstraße | 19,4 kWh/100 km | ▪ Autobahn | 24,1 kWh/100 km |
| kombiniert | 22,0 kWh/100 km | | | | | | | | | | |
| ▪ Innenstadt | 21,0 kWh/100 km | | | | | | | | | | |
| ▪ Stadtrand | 19,7 kWh/100 km | | | | | | | | | | |
| ▪ Landstraße | 19,4 kWh/100 km | | | | | | | | | | |
| ▪ Autobahn | 24,1 kWh/100 km | | | | | | | | | | |

| | |
|--|----------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1372,80 EUR/Jahr |
| (Strompreis: 41,600 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2022)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 115,00 EUR/t: 0,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 50,00 EUR/t: 0,00 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von | 190,00 EUR/t: 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 0,00 EUR/Jahr³ |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.