

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Audi	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	Q3 Sportback e-tron
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	17,7 kWh/100 km plus 1,6 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):	36 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	54 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emission	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>
			<b>kombiniert 22,9 kWh/100 km</b> ▪ Innenstadt 20,5 kWh/100 km ▪ Stadtrand 20,1 kWh/100 km ▪ Landstraße 21,4 kWh/100 km ▪ Autobahn 27,8 kWh/100 km  <b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>  <b>kombiniert 7,2 l/100 km</b> ▪ Innenstadt 8,4 l/100 km ▪ Stadtrand 6,4 l/100 km ▪ Landstraße 6,3 l/100 km ▪ Autobahn 7,9 l/100 km

Die CO<sub>2</sub>-Klassen sind farbige Pfeile, die von A (grün) bis G (rot) reichen. Die Klasse B ist durch einen schwarzen Pfeil mit der Aufschrift 'B' hervorgehoben.

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1565,28 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l, Strompreis 0,416 EUR/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2022))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>115,00 EUR/t:</b>	<b>621,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>50,00 EUR/t:</b>	<b>270,00 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von <b>190,00 EUR/t:</b>	<b>1026,00 EUR</b>
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>28,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)