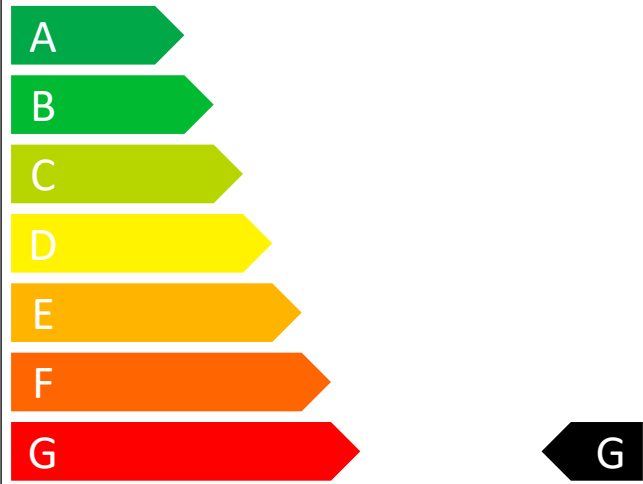


Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	RS 3 Limousine	
Kraftstoff:	<i>Benzin</i>	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	204 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 9,0 l/100 km ▪ Innenstadt 14,2 l/100 km ▪ Stadtrand 9,1 l/100 km ▪ Landstraße 7,5 l/100 km ▪ Autobahn 8,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2803,95 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 2,077 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	115,00 EUR/t: 3519,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	50,00 EUR/t: 1530,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von	190,00 EUR/t: 5814,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	346,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

²Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2024 bis 2033 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info