

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Marke:</b> Audi                    | <b>Handelsbezeichnung:</b>             |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor | A5 Sportback                           |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 7,7 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 173 g/km <sup>1</sup> |

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert)



## Weitere Angaben:

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| <b>Kraftstoffverbrauch</b> |               |
| <b>kombiniert</b>          | 7,7 l/100 km  |
| ▪ Innenstadt               | 10,7 l/100 km |
| ▪ Stadtrand                | 7,7 l/100 km  |
| ▪ Landstraße               | 6,5 l/100 km  |
| ▪ Autobahn                 | 7,4 l/100 km  |

|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>2217,60 EUR/Jahr</b>   |
| (Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2022))                                       |                           |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                           |
| ▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von               | 115,00 EUR/t: 2984,25 EUR |
| ▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von               | 50,00 EUR/t: 1297,50 EUR  |
| ▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von                   | 190,00 EUR/t: 4930,50 EUR |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>226,20 EUR/Jahr</b>    |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info)